

## Bremsprobegeräte BPG



**INDUSTRIE-PARTNER**



check|measure|test

# Bremsprobegeräte BPG Gz 2 (Pz)

Das Bremsprobegerät BPG Gz 2 (Pz) dient dem Einsatz in den Zugbildungsanlagen zur Überprüfung der Bremsen von neu zusammengestellten Güter- oder Personenzügen, bevor die Lokomotive an den Zug gekuppelt wird.

## Typen

Der Typ "Gz" ist für Güterzüge konzipiert, für Personenzüge kann der Typ "Pz" geliefert werden.

## Generation

Die Nummer 2 steht für die zweite Generation von IP-Bremsprobegeräten als Einzelgeräte.

## Einsatzgebiet

Das Bremsprobegerät BPG Gz 2 wird im Rangierbahnhof zwischen zwei Gleise aufgestellt. Es hat einen Anschluss für eine Hauptluftleitung und kann entweder an dem links oder an dem rechts anliegenden Gleis für eine Bremsprobe oder eine Druckerhaltung genutzt werden.



## Spezielle Merkmale

- Schlankes Design: 100 mm Gerätetiefe für einen Einsatz in engen Gleisgassen
- Einbau mehrerer Telematikmodule für unterschiedliche Nutzer möglich (z.B. IRCON TMM der Fa. Danisch)
- kalibrierfähig
- inkl. Stützenkonstruktion zum Aufstellen des Gerätes
- Bedienung des Gerätes über 5 Taster außen am Schrank oder über Funkfernsteuerung
- inkl. einem Anschlusschlauch Länge 25m und beidseitig eingebundenem HL-Kupplungskopf
- ohne Schlauchablage
- Ausführung der inneren Pneumatikkomponenten in Edelstahl und Messing, um keine Korrosion zu ermöglichen
- durchführbare Funktionen:
  - Füllen mit anschließendem Angleichen
  - Dichtheitsprobe
  - Bremse anlegen/lösen
  - einzelnes Angleichen
- getestet und freigegeben durch die DB Netz AG

Funktion und Auslegung des Gerätes gemäß DB-Vorgaben vom 11.09.2006 (Lastenheft brems technischer und brems betrieblicher Teil von funkferngesteuerten Bremsprobearbeiten TM 2006-059 I.NVT (E) & Lastenheft Telematikmodul Bremsprobegeräte TM 2006-060 I.NVT (E))

# Bremsprobegerät mit Fernabnahmestellen

## Einsatzgebiet:

Das Bremsprobegerät BPG Gz 2 n FAS und eine Fernabnahmestelle FAS Gz 2 werden im Rangierbahnhof zwischen zwei Gleisen aufgestellt. Die Verbindung zur Hauptluftleitung wird nur durch die Fernabnahmestelle hergestellt.

Die restlichen 1 bis 3 Fernabnahmestellen werden in den benachbarten Gleisgassen aufgestellt. Von einem Bremsprobegerät mit 2 bis 4 Fernabnahmestellen können also 4 bis 8 angrenzende Gleise bedient werden.

Man kann an einer Fernabnahmestelle eine Bremsprobe und gleichzeitig an den restlichen Fernabnahmestellen eine Druckerhaltung durchführen oder die Druckerhaltung an allen Fernabnahmestellen ausführen.

## Funkfernsteuerung mit:

- Konfiguration Handheld je Gerät
- Konfiguration IRCON TMM-Software je Gerät
- Handheld M3 Orange Mobile Terminal:
  - WLAN Modul
  - HSDPA (ohne SIM-Karte, Kundenbeistellung)
  - Inkl. Ladestation und Leder-Holster mit Gürtelclip,
- Alternative zu vorstehendem/IRCON Handheld:
  - Fernsteuerung inkl. Netzteil und Zubehör
  - ohne SIM-Karte (Kundenbeistellung)
- IRCON TMM – Telematikmodule:
  - inkl. Netzteil, 24V Anschlusskabel, Servicekabel, Antenne



## Generation:

Die Nummer 2 2 FAS steht für die zweite Generation von IP-Bremsprobegeräten mit Verteilung auf zwei Fernabnahmestellen.

Alternativ können Geräte mit Verteilung auf bis zu vier Fernabnahmestellen gebaut werden (2 n FAS; n = 3 oder 4).

## Fernabnahmestelle FAS Gz 2

Fernabnahmestelle FAS Gz 2 inkl. Montagesäule und Auswahleinheit

- inkl. Schlauchablage
- Auswahleinheit für Auswahl zur Bremsprobe
- Die Druckluft-Entnahmestelle ist maximal 100 mm tief ausgeführt.
- inkl. einem Anschlussschlauch Länge 25m und beidseitig eingebundenem HL-Kupplungskopf
- Die Druckluft-Entnahmestelle ist mit einem Anschluss für ein Kabel zur Bahnerdung versehen.
- ohne Herstellung der Fundamente und ohne Aufstellung der Entnahmestelle (Statik, Ausführungspläne und Aufbauanweisung werden mitgeliefert)
- getestet und freigegeben durch die DB Netz AG



# Kompaktes Bremsprobegerät BPG Gz 3 „Compact“

Um die Anforderungen nach einem einfacheren, kostengünstigeren Bremsprobegerät zu erfüllen, hat IP RailEquipment das neue Bremsprobegerät BPG Gz 3 „Compact“ entwickelt.

Die Bremsprobe erfolgt optimiert auf Grundlage neuer Anforderungen durch die DB Systemtechnik und DB Netz.

Durch die gezielte Anpassung an die neuen Anforderungen und Einsatzbereiche konnte eine merkliche Reduzierung der Investitionskosten erreicht werden.

## Einsatzgebiet

Das Bremsprobegerät BPG Gz 3 „Compact“ wird ortsfest in der Gleisgasse auf einem Fundament montiert und kann an Güterzügen auf nebenliegenden Gleisen die Bremsprobe oder Druckerhaltung durchführen.

## Spezielle Merkmale

- bewährte Bremsprobetechnologie
- neues, kompakteres Gehäuse mit einer Tiefe von 100 mm
- geringere Fundamentanforderungen
- dezidierte Fernsteuerung mit einer selbsterklärenden bedienerfreundlichen App



# Technische Daten/Referenzen BPG

## Technische Daten

<b>Betriebsdruck in der Zuleitung</b>	6-12 bar	
<b>Hauptluftleitungsdruck:</b>	max. 6 bar druckerhaltend	
<b>Druckluftanschlüsse:</b>	1" Rohr	
<b>Elektrischer Anschluss:</b>	230 V AC	
<b>Gehäuseabmessungen:</b>	980 x 1.550 x 100 mm (BxHxT)	
<b>zul. Umgebungstemperatur:</b>	-25°C bis +50°C	
<b>Gehäuseabmessungen:</b>	1.520 x 1.550 x 100 mm (BxHxT)	BPG Gz 2 2FAS

## Referenzen

<b>DB-Rangierbahnhof Hannover-Seelze</b>	1 Stück BPG Gz 1	
<b>DB-Rangierbahnhof Hamburg-Maschen Nord-Süd</b>	17 Stück BPG Gz 2 2 FAS mit 34 Stück FAS Gz 2 1 Stück BPG Gz 2 4 FAS mit	
<b>DB Bahnhof Offenburg</b>	2 Stück BPG Gz 2 2 FAS mit 4 Stück FAS Gz 2	
<b>DB Ingolstadt-Nord</b>	3 Stück BPG Gz 2 2 FAS mit 6 Stück FAS Gz 2	
<b>DB Halle-Süd</b>	5 Stück BPG Gz 2 10 Stück BPG Gz 2 mit je 2 FAS Gz 2 3 Stück BPG Gz 2 mit je 3 FAS Gz 2	
<b>Seitz Drucklufttechnik</b>	1 Stück BPG GZ 2	Mobile Version

**INDUSTRIE-PARTNER**



check|measure|test

Industrie-Partner GmbH  
IP RailEquipment  
An der Walze 11  
D - 01640 Coswig  
Tel. +49 3523 / 831-0  
[info@ip-coswig.de](mailto:info@ip-coswig.de)  
[www.ip-coswig.de](http://www.ip-coswig.de)