

## Schlauchaufroller

für den Einsatz in den Gleisanlagen und Abstellgruppen  
für Personen- und Güterzüge zum Aufrollen nicht  
angeschlossener Druckluftschläuche und Elektrokabel



**INDUSTRIE-PARTNER**



check|measure|test

# Beschreibung Aufroller

## Zweifach-Aufroller

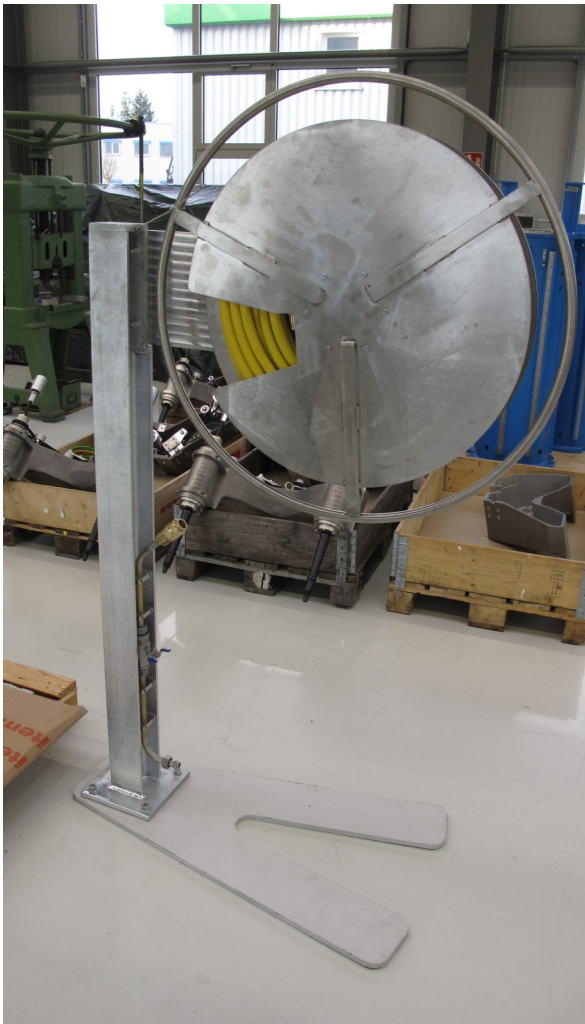
- Stahl-Schweißgestell mit Fußplatte zur Befestigung im Boden, komplett feuerverzinkt und pulverbeschichtet
- 1 obere Rolle zum Aufwickeln von Elektrokabel
- 1 untere Rolle zum Aufwickeln von Druckluftschlauch
- Beide Rollen werden per Hand gedreht, um Kabel bzw. Schlauch aufzuwickeln (Handlauf vorhanden)
- Auslegung der oberen Rolle für ein Elektrokabel einseitig mit CEE-Stecker 400 V (32 A) und auf der anderen Seite CEE-Kupplung 400 V (32 A), wobei das Kabelende welches am Elektrant angesteckt wird platzsparend im Innern der Rolle verstaut werden kann
- Auslegung der unteren Rolle für einen Pneumatikschlauch beidseitig mit Parker-Verschlusskupplung 38KB TF13 MPN, wobei das Schlauchende welches an der Rohrleitung des Aufrollers angesteckt wird, platzsparend in einer Hülse am Handrad verstaut werden kann.
- Sowohl das Elektrokabel als auch der Pneumatikschlauch können in beliebiger Länge abgewickelt und anschließend an der Versorgung angesteckt werden, d.h. es muss nicht das komplette Kabel bzw. der komplette Schlauch abgewickelt werden, bevor man diese mit der Versorgung verbinden kann.
- Aufroller wird komplett vormontiert geliefert, der Aufbau auf der Baustelle ist möglich.



## Spezielle Merkmale

- Schlankes Design: 100 mm Gerätetiefe für einen Einsatz in engen Gleisgassen
- Alle Teile sind gegen Rost durch durch Verzinken geschützt oder in Edelstahl ausgeführt
- Ausführung der Pneumatikkomponenten in Edelstahl
- Automatisches Sichern der Rollen gegen unbeabsichtigtes Abwickeln mit einstellbarer Schleifringbremse
- Getestet durch die DB Regio

# Beschreibung Aufroller



## Medienanschluss

Keine Festlegung von Elektrokabel und keine Installation einer Steckdose am Aufroller, da die Entfernung zum Elektrant sehr gering ist und deswegen das abgewickelte Kabel mit seinem CEE-Stecker direkt am Elektrant angesteckt werden soll.

Festverlegung einer Pneumatik-Rohrleitung mit Hand-Absperrventil, ausgehend von der Fußplatte des Stahl-Schweißgestells bis ca. zur Oberkante der unteren Rolle (an dieser Stelle wird ein Stechnippel passend zur Parker Verschlusskupplung 38KB TF13 MPN fest angebracht)

## Einfach-Aufroller

Ausführung wie Zweifach-Aufroller, jedoch nur  
1 untere Rolle für Elektrokabel  
oder  
1 untere Rolle für Druckluftschlauch

## Fernabnahmestelle FAS Gz2

Fernabnahmestelle FAS Gz2 inkl. Montagesäule und Auswahleinheit

- inkl. Schlauchablage
- Auswahleinheit für Auswahl zur Bremsprobe
- Die Druckluft-Entnahmestelle ist maximal 100 mm tief ausgeführt.
- inkl. einem Anschlussschlauch Länge 25 m und beidseitig eingebundenem HL-Kupplungskopf
- Die Druckluft-Entnahmestelle ist mit einem Anschluss für ein Kabel zur Bahnerdung versehen.
- ohne Herstellung der Fundamente und ohne Aufstellung der Entnahmestelle
- getestet und freigegeben durch die DB Netz AG



## Fundamentauslegung

- Berechnung und Fundamentauslegung für den Zweifach- oder Einfach-Aufroller (Die Benutzung der Statik und Fundamentpläne für den Zweifach-Aufroller ist jedoch auch für den Einfach-Aufroller möglich)
- Statik, Ausführungspläne und Aufbauanweisung werden mitgeliefert

# Technische Daten/Referenzen

## Technische Daten

Betriebsdruck in der Zuleitung	6-12 bar
Druckluftanschlüsse	1" Rohr
Druckluftschlauch max. Länge	22 m
Druckluftschlauch	23 mm
Außendurchmesser	
Elektrischer Anschluss	CEE-Stecker 400V (32A) CEE-Kupplung 400V (32A)
Elektrokabel max. Länge	22 m
Elektrokabel Außendurchmesser	18 mm = 5x4mm <sup>2</sup>
Bautiefe	100 mm
Außendurchmesser Rollen	860 mm

## Referenzen

DB-Regio Köln - Dieselnetz	1 Stück Einfachaufroller
DB Netz ZBA Maschen	38 Stück Schlauchständer als FAS
DB Ingolstadt	6 Stück Schlauchständer als FAS
DB Offenburg	4 Stück Schlauchständer als FAS
DB Halle-Süd	34 Stück Schlauchständer als FAS

**INDUSTRIE-PARTNER**



check | measure | test

Industrie-Partner GmbH  
IP RailEquipment  
An der Walze 11  
D - 01640 Coswig  
Tel. +49 3523 / 831-0  
[info@ip-coswig.de](mailto:info@ip-coswig.de)  
[www.ip-coswig.de](http://www.ip-coswig.de)