

# Smartes Bremsprobegerät

Die Firma Industrie-Partner IP RailEquipment hat die Zulassung der DB Netz AG für ein neues, smartes Bremsprobegerät erhalten.



Foto: Industrie-Partner GmbH

Der Güterverkehr wird in den nächsten Jahren stark zunehmen. Um dies verkehrstechnisch überhaupt und umweltverträglich zu ermöglichen ist eine erhebliche Steigerung des Schienengüterverkehrs zwingend erforderlich. Das stellt auch die vorhandene Infrastruktur der Zugbildungsanlagen und Güterbahnhöfe vor große Herausforderungen. Insbesondere der Einzelwagenverkehr ist in den Zugbildungsanlagen ein Kostentreiber. Aufwendig, kostenintensiv und zeitintensiv ist die Bremsprobe mit einer Lok durchführbar. Diese Nachteile werden mit dem **Bremsprobegerät BPG Gz 3** von **IP RailEquipment** verringert.

Das BPG kann auf Grund seiner **Tiefe** von nur **100 mm** zwischen zwei Gleisen montiert werden. Somit können auf nebenliegenden Gleisen die Bremsprobe oder Druckerhaltung durchgeführt werden. Das neue kompaktere Gehäuse ermöglicht eine einfache Montage auf einem Standard **Signalfundament**. Die Ausführung des Fundaments ist auch als temporäre, mobile Version möglich. Ein einfacherer und kostengünstiger Aufbau ist hierdurch möglich. Der aufwendige Tiefbau entfällt. Der Aufbau kann mit kurzer Gleisperrung, ohne lange Bauzeitpausen, innerhalb von 1 Stunde erfolgen.

Das BPG Gz3 verfügt über eine **browserbasierte Fernsteuerung** mit einer **selbsterklärenden und bedienerfreundlichen Oberfläche**. Damit kann jedes internetfähige Mobilgerät zur Fernsteuerung verwendet werden. Die Sicherheit ist über Nutzerverwaltung und gesicherte Verbindung gewährleistet. Die Bremsprobemeldezettel werden nach erfolgreicher Bremsprobe automatisch erstellt und archiviert. Zusätzlich besteht die Möglichkeit die Bremsprobegerätezustände auf einem **personalisierten Dashboard** in der Cloud darzustellen. Diese Anzeige ermöglicht allen Nutzern einen schnellen Überblick über den Zustand der Anlage zu erlangen. Entgegen anderer Anlagen muss für die Fernsteuerung von **IP RailEquipment** keine zusätzliche Hardware angeschafft und lizenziert werden.

Das BPG Gz 3 hat zum 01. April 2021 die Zulassung von der DB Netz AG erhalten.

Das BPG Gz3 komplementiert das bisherige Produktportfolio von **IP RailEquipment**. Neben Bremsprobegeräten für Güterzüge sind auch Bremsprobegeräte für Personenzüge vorhanden.

Zum sicheren ablegen des Druckluftschlauches gibt es im Zubehör des BPG eine **Schlauchablage** und zum einfachen einhängen des Schlauches einen **Schlauchhalter**. Beide sind nur **100 mm tief** und lassen sich ebenfalls einfach auf das Signalfundament oder das temporäre Fundament montieren.

Weiterhin besteht die Möglichkeit die Bremsprobegeräte und das Zubehör bei **IP EquipmentRental** zu mieten. Dies ermöglicht eine Erprobung und ist insbesondere bei einer temporären Nutzung vorteilhaft.

Neben den Bremsprobegeräten stellt **IP RailEquipment** Werkstattausrüstungen, Prüftechnik und Messmittel für Bahnanwendungen her. Wir bieten Ihnen moderne Montage- und Prüfstände für Bahntechnikkomponenten, sowie Messgeräte und Lehren. Darüber hinaus entwickelt und fertigt **IP RailEquipment** kundenspezifische Lösungen im Bahnsektor und bietet einen vollumfänglichen After-Sales-Service.



**INDUSTRIE-PARTNER**

Industrie-Partner GmbH  
An der Walze 11  
01640 Coswig  
03523 831 75  
christoph.krahl@ip-coswig.de  
www.ip-coswig.de